

bv • leiden • nl

MAGAZINE VOOR ONDERNEMERS IN LEIDEN EN OMGEVING



LEF bestaat 10 jaar:
grande finale op komst



Verkiezingsdebat:
grote opkomst,
veel vragen



Rijnlandroute onder
de loep: in gesprek met
Jeltje van Nieuwenhoven

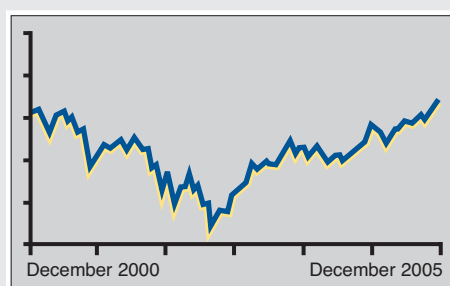


Parkeerterrein Haagweg
belangrijk voor regionale economie

Chris Verplancke



GOUD ÉN ZILVER. DAT IS GEEN TOEVAL!



Belegt u graag in Nederlandse aandelen? Doe dat bij Veer Palthe Voûte. Onze beleggingsfondsen behoren al jaren tot de absolute top. Vorig jaar won ***Dresdner VPV HollandHaven** de Cash Standard & Poor's Fund Award. En dit jaar viel die eer te beurt aan **Delta Deelnemingen Fonds** voor het beste resultaat over 3 én 5 jaar. Op de voet gevolgd door HollandHaven dat de tweede prijs in de wacht sleepte. Goud én zilver, dat is geen toeval meer.

**Aanbieding:*

als u voor 1 mei 2006 deelneemt in Dresdner VPV HollandHaven via de VPV Beleggersgiro, betaalt u géén aankoopkosten.

DRESDNER VPV HOLLANDHAVEN

VEER PALTHE VOÛTE
MEMBER
Dresdner Bank Group

Kijk voor onze andere succesvolle beleggingsfondsen op www.vpv.nl
of bel 0182-597777

De waarde van beleggingen kan fluctueren. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst. Vergunning AFM (art. 5 Wtb). Voor dit product is een financiële bijsluiter opgesteld met informatie over het product, de kosten en de risico's. Vraag er om en lees hem voordat u het product koopt. Prospectus en financiële bijsluiter kosteloos verkrijgbaar bij VPV te Gouda.

bv.leiden.nl
wordt gratis verzonden naar de leden van bv.leiden.nl en verspreid onder externe relaties en diverse openbare lichamen in Leiden en de regio

Oplage
2500 exemplaren

Frequentie
Vijf keer per jaar in 2006, vervolgens vier keer per jaar

Secretariaat
Rijnsburgerweg 159
2334 BP Leiden
Tel: 071 - 519 10 20
Fax: 071 - 517 58 35

Internet en e-mail
www.bvleiden.nl
info@bvleiden.nl

Redactiecommissie
Wim van der Gref
Karen Gribling
Marlies Haazebroek
Ruud Breedveld
René van Leeuwen
Bob Oudshoorn
Martijn van Pelt
Bart Tiemens
Ton de Roo

Uitgeverij
Media Business Press
Metaalhof 27
3067 GM Rotterdam
Postbus 8632
3009 AP Rotterdam
Tel: 010 - 289 40 78
Fax: 010 - 289 40 76
E-mail: info@mbp.nl

Hoofdredactie & fotografie
Marja Vis
Expressa Productions
Stan Kentonstraat 18
2324 LL Leiden
Tel: 071 - 514 31 14
www.expressa.nl
info@expressa.nl

Advertenties
Bart Tiemens
Tel: 0598 - 42 36 63
Fax: 010 - 289 40 61
Tel: 06 - 51 34 58 70
b.tiemens@planet.nl

Vormgeving
vM-Design, Delft

Opmaak
Peter van der Voort

Druk
Drukkerij Groen, Leiden

Nummer 2 - maart 2006

VOORWOORD



De voorzitter René van Leeuwen

De gemeenteraadsverkiezingen zijn achter de rug. In het verkiezingssymposium dat we samen met VNO-NCW West organiseerden, hebben we naar voren gebracht waar het volgens de ondernemers in Leiden nog aan ontbreekt. Zoals goede parkeergelegenheid en aandacht voor een rondweg om Leiden.

Het Haagwegterrein mag niet zomaar worden ontruimd als er geen garanties zijn voor de terugkeer van Stadsparkeerplan naar een parkeergarage op diezelfde plek. Ondernemersvereniging bv.leiden.nl eist van de gemeente dat deze zich in gaat zetten voor een duidelijker parkeerbeleid, onderbouwd met cijfermateriaal over de huidige behoefte en het aanbod van parkeerplekken. Aan de hand daarvan moeten er concrete plannen komen om de benodigde parkeergelegenheid op korte termijn te realiseren.

Een rondweg om Leiden is dringend gewenst om de binnenstad te ontsluiten. Het is noodzakelijk dat er langs deze rondweg voldoende Park & Ride voorzieningen komen zodat het centrum ontlast wordt.

Bedrijventerrein Oostvlietpolder geven we niet op. De bezwaren vanwege de luchtkwaliteit en verkeersafwikkeling hebben al veel vertraging opgeleverd. We hebben een bedrijventerrein Oostvlietpolder hard nodig voor economische groei in de regio. Ik wil een oproep doen aan de ondernemers om mee te denken over verbeteringen in de luchtkwaliteit en vermindering van fijn stof.

De gemeentepolitiek moet ook duidelijkheid verschaffen over de toekomst van bedrijventerrein De Waard. Er dient ofwel een bruikbaar alternatief terrein aangeboden te worden of er moeten garanties komen dat de ondernemers hier gevestigd kunnen blijven.

Over verkiezingen gesproken: nadat ik mij acht jaar enthousiast ingezet heb als voorzitter, ben ik niet meer verkiesbaar, zodat bv.leiden.nl op zoek is naar een geschikte kandidaat voor het voorzitterschap. Daarover kunt u meer lezen in dit magazine.

INHOUD



- 3 Voorwoord
- 5 Rondje Leiden
- 8 Politiek onder vuur: verkiezingsdebat
- 13 Parkeren in Leiden krijgt onvoldoende
- 15 Rijnlandroute onder de loep
- 17 Commissies aan zet: de voorzitters
- 19 Bestuur / Commissies en agenda
- 21 Wordt u onze nieuwe voorzitter?
- 23 Even voorstellen: nieuwe leden
- 28 Fijn stof: gaan mooie plannen in rook op?
- 31 LEF bestaat 10 jaar
- 33 Op het web / Column: Ton van Raan





Recht uit het hart

Wat wil een ondernemer die een conflict heeft? Hij wil ervan af. Snel en binnen redelijke grenzen. Wij bieden de aanpak die daarop is gericht. Uitnodigend en open, zodat de wederpartij zich niet in hoeft te graven. Tegelijkertijd tactisch en scherp om sterk te staan bij een eventuele procedure. Kennis van het recht, ervaring met mensen en mediation: een combinatie die u tijd en energie scheelt.

Contact: Mr. J.F. Holsteijn, Mr. J.W. Landman, Mr. W.A. Timmermans
Arbeidsrecht, Ondernemingsrecht, Bedrijfsovernames,
Oost-Europees recht.

Rapenburg 35, 2311 GG Leiden
tel. 071 516 0060 - fax 071 516 0066 - www.htlaw.nl



**Holsteijn
Timmermans**
Advocaten

Dé specialist in kantoorfuncties

secretarieel • administratief
financieel • commercieel



de koning

U I T Z E N D B U R E A U

Kort Rapenburg 20, 2311 GC Leiden. Tel. 071-5144143. Fax 071-5127513.
E-mail: info@dekoninguitzendbureau.nl www.dekoninguitzendbureau.nl



REMBRANDTFESTIVAL ZOEKT ACTEURS EN FIGURANTEN



Klucht bij de Hooglandse kerk (foto's: Anne van der Veen)

Hooglandse kerk en natuurlijk bij de Rembrandtplaats. Het zal krioelen van de figuranten die het dagelijkse leven uit die tijd uitbeelden. Acteurs zullen beroemde kluchten spelen zoals die ook toen werden opgevoerd. Er wordt gezongen en gedanst. Geschat wordt dat zestigduizend bezoekers en toeristen de verjaardag van Rembrandt komen vieren.

Het Rembrandt-festival is op zoek naar:

- Acteurs voor kluchten

De organisatie is op zoek naar acteurs en actrices die het leuk vinden om mee te doen in één van de zes 17e eeuwse kluchten die opgevoerd gaan worden.

- Figuranten

Kwakzalvers, marktkooplui, zwervers en schilders die door de stad lopen. Tevens figuranten voor in levende schilderijen.

- Logistiek medewerkers

Zij zorgen voor de catering en de opbouw van de decors en ondersteuning.

De organisatie van het 'Rembrandtfestival' regelt de kostuums, lunch, workshops voor figuranten en repetities voor acteurs.

Interesse?

U kunt zich opgeven via www.rembrandtfestival.nl of door te bellen met Wim de Wolf tussen 9.00 en 17.00 uur op 071-5140435 of door een e-mail te sturen aan Rembrandt@centrumvanleiden.nl.



De Levende Nachtwacht, omringd door honderden toeristen

DIGITALE PRESENTATIE VAN REMBRANDT IN HET STADHUIS EN STADSBOUWHUIS!



Reusachtige 42 inch plasmaschermen met een antiek uitzijnde lijst erom heen geven een schitterende presentatie van de werken van Rembrandt. Vanaf half februari zijn deze Rembrandt vertoningen te zien in het Stadhuis en het Stadsbouwhuis in Leiden. Een uitgebreide selectie van schilderijen en etsen van de kunstenaar wordt afgebeeld op deze plasmaschermen.

Moderne communicatie

Het toont eveneens een staaltje van moderne communicatietechniek die overal in bedrijven toepasbaar is, en wel eens dé trend van de toekomst kan worden.

Panel Channel geeft een nieuwe dimensie aan adverteren, informeren en communiceren. Ook deze digitale kunstexpositie is voor Panel Channel een koud kunstje! Naast de Rembrandt beelden wordt er ook informatie over het Rembrandt programma vertoond.



Hoe kun je
kansen
benutten?

En tegelijk
risico's
uitsluiten?

Hard in de hoek, een stiftje door het midden of met een schijnbeweging voor de aanloop: veel penaltyspecialisten hebben een eigen manier om het risico van missers te verkleinen. Anders gezegd, om de kans op succes te vergroten. In zakelijk opzicht werkt het precies zo. Iedere onderneming streeft voortdurend naar een zo hoog mogelijk slagingspercentage. En daarom wordt er een beroep gedaan op professionele support. KPMG levert die support. Wereldwijd bieden we organisaties doorslaggevende services op het gebied van audit, tax en advisory. Zo geven we echte antwoorden op de vragen die in de markt leven. Antwoorden die leiden tot betere beslissingen. Meer weten over KPMG? Bel Hans Vermeeren, telefoon (070) 338 24 24.

AUDIT ■ TAX ■ ADVISORY

KPMG

Op zoek naar personeel? CWI levert dienst- verlening op maat

CWI Leiden, Oosterkerkstraat 1, 2312 SN Leiden.
Telefoon 071-7503830. Fax 071-7503831.

Wist u dat CWI voor werkgevers en werkzoekenden een serieuze partner is in arbeidsbemiddeling?

CWI beschikt over veel kandidaten die op zoek zijn naar een andere baan of direct beschikbaar zijn. Gekwalificeerde mensen met uiteenlopende werkervaring.

► Meer informatie over CWI vindt u op www.werk.nl.

Wilt u dat kandidaten zich rechtstreeks bij u melden?
Of wilt u een voorselectie laten doen door CWI?
Dat kan allemaal. Bel en we informeren u graag verder.



CENTRUM VOOR WERK EN INKOMEN



dvd album:
'Rembrandt in
sneeuw en ijs'

IJSSCULPTURENFESTIVAL GROOT SUCCES

Het IJssculpturenfestival ontving op 22 februari haar 250.000ste bezoeker. Renate van der Vegt was met haar moeder en haar kinderen vanuit Alphen aan den Rijn naar Leiden gekomen om het IJssculpturenfestival te bezoeken.

Feliciteatie en cadeaus

Zij werd feestelijk onthaald door wethouder Alexander Geertsema. De winnares kreeg een bos bloemen, een Rembrandt DVD én een weekend weg in Leiden voor twee personen tijdens het Rembrandtfestival op 14, 15 en 16 juli.

Zestig kunstenaars

Op 26 februari eindigde het IJssculpturenfestival. Thema was het leven en werk van Rembrandt. Zestig kunstenaars van over de hele wereld kwamen naar de Groenordhallen in

Leiden. In ijs en sneeuw brachten zij de meesterwerken van Rembrandt tot leven.

DVD 'Rembrandt in sneeuw en ijs'

Dit unieke kunstevenement is vastgelegd op een prachtige DVD. De voorbereiding, het maken van de sculpturen en de expositie zijn in beeld gebracht. Een waardevolle herinnering aan deze sneeuw- en ijscreaties, gemaakt door HAASVIDEO, is te bestellen via www.haasvideo.nl.



Felicities voor de 250.000ste bezoeker

TWEEDERDE VAN LOKALE VERGUNNINGEN OVERBODIG

Ruim tweederde van de gemeentelijke vergunningen kunnen verdwijnen. Daarmee wordt 50 procent van de administratieve lasten bespaard. Dat blijkt uit het onderzoek 'Lokale vergunningen doorgelicht', waarin MKB-Nederland 26 lokale autonome vergunningen onder de loep heeft genomen.

MKB-Nederland pleit voor een separate mkb-verordening waarin vergunningen vervangen worden door algemene regels. Met dergelijke voorschriften over constructie, maximale omvang en plaatsing van reclameborden worden bijvoorbeeld in een winkelstraat al gauw tweehonderd vergunningen vervangen.

De mkb-verordening betekent volgens de koepelorganisatie een eerlijker vorm van regelgeving, omdat ondernemers onder hetzelfde regime komen te vallen. Ook scheelt het ondernemers administratieve lasten en leges, de gemeente bespaart op vergunningverleners en de controle verloopt vele malen efficiënter.

DE JONGEREN ZIJN ER KLAAR VOOR! MKB LEERBANEN VOOR OPLEIDING EN WERK

Iedere maand geeft een groepje jongeren een presentatie tijdens een adoptiegespreksronde in het CWI te Leiden. Hennie Werter, actieleider van het MKB Leerbanenproject, organiseert deze avonden. Ondernemers zijn uitgenodigd om dit bij te wonen, advies te geven, of jongeren een kans te bieden op een leerwerkbaan.

Een paar jongeren in beeld:

Melek (21 jaar) heeft VMBO gedaan. Haar droom is om in een winkel te staan. Ze is al veel winkels binnengelopen om te solliciteren. Door de aanwezige ondernemers wordt meegedacht hoe zij snel aan de slag kan.



Vlnr: Melek, Natasja, Divine en Melissa

Natasja (22 jaar) wil graag in een crèche werken maar heeft daar niet de opleiding voor. De aanwezige regioregisseur van het ROC Leiden, Saskia Trimbos, vertelt haar over de mogelijkheid om werk en school te combineren.

Divine (17 jaar) heeft vmbo niveau en wil graag een verzorgend beroep binnen een zorginstelling. Zij krijgt een goede tip van Thea Werter, werkzaam in de gezondheidszorg, om te beginnen in een huishoudelijke dienst. Daarna zijn er interne of externe opleidingsmogelijkheden om door te kunnen stromen.

Melissa (22 jaar) heeft vmbo gevolgd. Zij wil graag parttime werken in de administratie en is daarnaast moeder.

NMNH LEZING OVER LIBERALISERING VAN NOTARIAAT

De Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel hield 30 januari een borrel in het Gravensteen in Leiden. De NMNH is in 1777 opgericht en daarmee het oudste ondernemersnetwerk in ons land. Mr. Aart Heering hield een lezing met als titel 'notariële aspecten van het ondernemerschap', maar deze had net zo goed 'de ondernemersaspecten van het notariaat' kunnen heten. De liberalisering van het notariaat heeft geleid tot vrije tarieven en onderlinge concurrentie. Daarmee onderscheidt Nederland zich van andere Europese landen waar vaste notariële tarieven gemeengoed zijn en marktwerking in het notariaat wordt tegengehouden. Notarissen stonden vanouds ver van het ondernemerschap en de omslag is nog niet helemaal gemaakt. Notariskantoren zijn wel efficiënter gaan werken, maar vinden het moeilijk met concurrentie om te gaan en de kwaliteit is niet significant verbeterd.

Politiek onder vuur tijdens verkiezingsdebat



“Dit gaat nu echt te ver. De overheid moet voorwaarden scheppen voor economisch verkeer.”

De zaal in het ontvangstcentrum van Heineken in Zoeterwoude zat vol. Ondernemers willen dringend antwoord van de politiek. Zoals: waarom duurt die Rijnlandroute zo lang? Hoe kan het dat een uitstekende parkeervoorziening aan de Haagweg opgeofferd dreigt te worden? Waarom werken Leiderdorp en Leiden niet beter samen voor de aansluiting van wegen? En, hoe komt het dat steeds weer de keuze wordt gemaakt voor wonen boven werkvoorziening?

Organisatie

VNO-NCW West organiseerde samen met de Leiderdorpse ondernemersvereniging LOV en de Leidse ondernemersvereniging bv.leiden.nl de avond van 16 februari. De drie verenigingen voor ondernemers gingen vooraf om de tafel zitten en destilleerden de vragen die nu eens duidelijk gesteld moesten worden aan de politiek. Zij wilden het programma zo samenstellen dat de aanwezige politieke partijen aan bod kwamen en ook de ondernemers in de zaal aan het woord konden komen. Daar lijken ze redelijk in te zijn geslaagd. Ondernemers en politici voerden een levendig debat en menige kritische noot werd gekraakt. Jan Versteegh, vice-voorzitter van VNO-NCW Rijnland, leidde op uitstekende wijze de gesprekken van de avond.

Warming-up

Na de ontvangst met koffie was er een eerste ronde voor de politici. Iedere partij kreeg vijf minuten de tijd om te vertellen waarom ondernemers op hun partij moesten stemmen.



Wat voorafging: de voorbereiding van het verkiezingsdebat. Vlnr: Elsa Venier (bv.leiden.nl), Marja Vis (hoofdredactie bv.leiden.nl), Pierre van Overloop (LOV), John Mouwen (VNO-NCW West), Jan Versteegh (VNO-NCW Rijnland)

Enkele hoofdpunten:

D66 staat voor kennisintensieve bedrijvigheid, stimuleren van de Bio Science, zakelijke dienstverlening en cultuurtourisme. Bereikbaarheid en parkeren zijn belangrijk. Vandaar dat het Haagwegterrein moet blijven.

Groen Links wil geen bedrijventerreinen in het centrum maar aan de rand. Geen asfaltpolitiek maar stimuleren van openbaar vervoer. Ze ijvert voor soepeler regels voor ondernemers.

VVD wil dat ondernemers kunnen ondernemen. Verlaging van de lastendruk heeft prioriteit. De VVD is de files zat, en wil dat bruggen in de spits dicht gaan, dat de Rijnlandroute er snel komt en een rondweg om Leiden wordt gemaakt. Veel aandacht voor bedrijventerreinen en versterking van de detailhandel.

PvdA staat voor een sociale stad. Dankzij ondernemers is de arbeidsparticipatie hoog in Leiden. PvdA hecht veel waarde aan het economisch potentieel van de stad en staat achter de renovatie van de Luifelbaan en Aalmarkt. De PvdA wil stimulansen bieden tot ondernemerschap via onderwijs en stageplaatsen.

CDA wil naar minder regels toe voor ondernemers. Daarom streeft het CDA naar lage precariorechten. De ozb-belasting mag geen melkkoe worden en de toeristenbelasting moet administratief eenvoudiger. Groenord en De Waard mogen niet opgegeven worden als bedrijvententra. De Rijnlandroute moet er komen, het Haagwegterrein mag niet verdwijnen.

Stellingen

Het echte debat vond plaats aan de hand van stellingen. Twee politici van verschillende partijen konden de degens kruisen om hun standpunt over een stelling te verdedigen. Daarna was er tijd voor interactie met de ondernemers in de zaal of overige politici.

Leiden jaagt bedrijven de stad uit

Leendert de Lange van de VVD opende direct de aanval door D66 een weifelende houding en zwalkend gedrag te verwijten ten aanzien van de Oostvlietpolder. Paul van Meenen van D66

op zijn beurt wees fijntjes op de campagne met luchtballonnen van de VVD en de Oostvlietpolder zou weleens een van die luchtballonnen kunnen zijn. "Hoe graag D66 ook wil dat de Oostvlietpolder er komt, de uiteindelijke beslissing ligt bij de rechter. D66 ziet kansen voor bedrijventerreinen op het Groenordhallenterrein en daarbuiten." Volgens Leendert de Lange is er 40 tot 100 hectare extra bedrijventerrein nodig: "Dat zet je niet weg bij de Groenord. Laten we dat afhangen van de rechter? Veertig hectare Oostvlietpolder die je weggooit, krijg je niet meer terug." Paul van Meenen bleef onverstoorbaar en vroeg: hoeveel uitspraken van de rechter is de VVD bereid af te wachten, voordat er iets gaat gebeuren?" De emoties in de zaal kwamen los. Een ondernemer, Rob Plug van het bedrijf Bubbledeck op bedrijventerrein De Waard sprak zijn afschuw uit over de onzekerheid, waarin de gemeente de bedrijven daar laat verkeren: "Het valt nog maar te bezien of de Oostvlietpolder er komt, en intussen dreigt De Waard te verdwijnen. Niemand investeert meer in het onderhoud en nieuwe ondernemers blijven weg." Ondernemer Ruud Breedveld geeft aan dat veel bedrijventerreinen zijn omgetoverd tot woonparken en vraagt om toezeggingen voor het behoud van bestaande terreinen. D66 en VVD lijken bereid De Waard en het terrein van de Groenordhallen te bewaren voor bedrijven.

De Lage Zijde? Gewoon naar Lisse

In Leiderdorp lijkt bedrijventerrein De Lage Zijde een zelfde lot te wachten als De Waard in Leiden. Groen Links van Leiderdorp wil De Lage Zijde in Leiderdorp zelfs helemaal



Jan Versteegh, de gespreksleider

Paul van Meenen (links) en Leendert de Lange



Ylan de Waard (links) en Egbert Hekkelman in debat. Jan Versteegh in het midden.

terug geven aan de natuur. Onno Laarhoven van Laarhoven Design vroeg: "Waar had u ons dan gedacht heen te brengen?" Mevrouw Ylan de Waard (Groen Links) antwoordde: "Er zijn mogelijkheden genoeg zoals in de buurt van Lisse." Dit wekte pas echt de verontwaardiging bij de toehoorders. René van Leeuwen, voorzitter van bv.leiden.nl, opperde of het dan misschien beter was om alle bedrijventerreinen te verhuizen naar de Flevopolder? Egbert Hekkelman van CDA Leiderdorp bracht naar voren dat zijn partij geen avontuur wil



René van Leeuwen: 'naar de Flevopolder'

beginnen en De Lage Zijde wil behouden. "Het is goed voor 350 arbeidsplaatsen en die moeten niet verdwijnen naar buiten de gemeente."

Cijfers

De Kamer van Koophandel houdt cijfers bij over de bedrijfsterrainen. Naast de eerder genoemde 40 hectare die minimaal nodig is om uit te breiden, gaf Ben Schuttenbeld de cijfers van wat er in werkelijkheid uitgegeven wordt. Leiden zet jaarlijks 3 hectare weg. De gemeente Leiderdorp geeft 0,1 hectare uit. Ter vergelijking: de Alphense regio besteedt 8 hectare, de regio Den Haag geeft 26 hectare uit. Als een gemeente de benodigde hectares niet wegzet voor bedrijfsruimte, kan de regionale economie niet groeien.

Rijnlandroute duurt te lang

Volgens Marije van den Berg (PvdA) kon de Rijnlandroute wel wachten totdat de Rijn Gouwe Lijn West aangelegd was. Zij vond dat een woonwijk zoals Valkenburg eerst ontsloten moet worden met openbaar vervoer. Zij kon op weinig instemming rekenen uit de zaal. Een van de aanwezigen merkt op dat de Rijnlandroute en de Rijn Gouwe Lijn een totaal verschillende functie hebben. De Rijnlandroute houdt vracht-

Willem Joosten (links) en Marije van den Berg

wagens weg uit de stad, terwijl de RGL bezoekers naar de stad toe haalt. Willem Joosten (VVD Leiderdorp) was het duidelijk niet eens met Van den Berg: "De Rijnland Route moet helemaal los gezien worden van de Rijn Gouwe Lijn. Als wij blijven wachten tot de besluitvorming rond is met de Rijn Gouwe Lijn West, dan gaat het allemaal te lang duren." Jaap de Mol van Flora Holland in Rijnsburg sprak zijn vrees uit dat de Rijnlandroute een fopspeen wordt. "Voor het bedrijfsleven heeft de Rijnlandroute prioriteit boven de Rijn Gouwe Lijn. De gemeenten moeten snel een regionaal fonds maken voor de financiering van de Rijnlandroute."

Ontsluiting Leiden-Leiderdorp

"Ik wil een lans breken voor een serieuze rondweg doorgetrokken over de Kanaalweg, ook via Leiderdorp. Daar kunnen zowel Leiden als Leiderdorp van profiteren." Aan het woord was Leendert de Lange (VVD Leiden) die vervolgte met: "De Kanaalweg doortrekken over De Waard en over het water naar de Zijl toe." Ramon Thunnissen (PvdA Leiderdorp) vond dat het wel mogelijk was om de Kanaalweg via De Waard door te trekken, mits dan aangeland wordt op de Zijldijk met aansluiting op bedrijventerein De Baanderij. Opvallend was, dat de PvdA Leiden altijd tegen een rondweg was.

Ramon Thunnissen



Marije van den Berg haastte zich om te zeggen dat er geen sprake was van een broedertwist omdat de PvdA tegen een rondweg was door de Sumatrastraat, maar dat een afwijking over de Zijldijk perspectieven opende. Het leek er even op of de twee partijen elkaar gevonden hadden. Rik Kamps, bestuurslid van bv.leiden.nl, was daar niet zo zeker van. Hij had tijdens een bestuursvergadering van wethouder De Boer vernomen dat er de komende jaren in deze regio niets maar dan ook niets kon gebeuren. "Dat heeft van alles te maken met de fijnstofproblematiek en de Europese normen." Leendert de Lange dacht hier een oplossing voor te hebben: "Rijdende auto's geven minder fijn stof dan stilstaande auto's. Files geven fijn stof. Dus we moeten zorgen dat door ontsluiting het verkeer weer doorstroomt."

Parkeerterrein Haagweg, een kip met gouden eieren



Hans van Egdom



Jan-Jaap de Haan

"Het bestemmingsplan van de Haagweg ligt nu eenmaal vast en het parkeerterrein kan uitwijken naar een alternatieve locatie zoals Naturalis of naar sportvelden." Dat zei Hans van

Egdom, van Groen Links. Jan-Jaap de Haan (CDA Leiden) had hier wel antwoord op: "Hoe gaan we om met het bestemmingsplan? Eenvoudig, dat gaan we wijzigen. Het CDA zal voorstellen om er een parkeergarage terug te plaatsen van 1000 plaatsen. CDA is voor handhaven van het parkeerterrein Haagweg op de huidige locatie. Parkeren is business, er is dus geld mee te verdienen. En er zijn geen andere serieuze locaties ter vervanging van het Haagwegterrein." Even was er een discussie of het de gemeente geld kost als het op die plek een garage plaatst of dat het juist geld oplevert vanwege de verbeterde bereikbaarheid van de stad. Ruud Breedveld greep in: "Dit gaat nu echt te ver. De overheid moet voorwaarden scheppen voor een goed economisch verkeer in Leiden." Hij benadrukte dat 1200 parkeerplaatsen aan de Haagweg zorg dragen voor de economie in Leiden.



Ruud Breedveld aan het woord

Afsluiting

Na afloop kregen alle genodigde sprekers een presentje. Er werd verder gepraat onder het genot van een drankje met de mogelijkheid tot een producttest van het blonde bier van Heineken.

Een bedankje voor de debaters





Recht van de sterkste

Als ondernemer wilt u vanzelfsprekend de sterkste adviseurs om u heen. In ons vakgebied heeft dit gelukkig weinig met brute kracht te maken, er gelden andere vermogens. Zoals samenspel, kennis van zaken, mentale weerbaarheid en timing: je moet ook weten wanneer je tot actie overgaat en wanneer niet. Als ondernemer houdt u natuurlijk ook de kosten in de gaten. Alleen zo word je de winnende partij.

Deze visie heeft er toe bijgedragen dat TeekensKarstens advocaten notarissen in Leiden en omstreken is uitgegroeid tot het grootste en meest veelzijdige kantoor. Heeft u behoefte aan helder juridisch advies? Neem dan vrijblijvend contact met ons op via 071 579 17 00 of kijk op www.teekenskarstens.nl.

Arbeidsrecht, vastgoed-, milieu- en bestuursrecht, ondernemingsrecht, personen- en familierecht, ICT-recht, intellectuele eigendom, overname, turnaround, herstructurering.



Teekens Karstens
advocaten notarissen

Kanaalpark 144 Leiden • Plantsoen 25 Leiden • Heereweg 139 Lisse

www.teekenskarstens.nl

Parkeren in Leiden krijgt onvoldoende

“Wat hebben we aan zo’n mooie stad als je er niet kan komen?”

Robert Strijk



Volgens Robert Strijk kan parkeren in Leiden veel beter

Hoe verhouden citymarketing en parkeren zich tot elkaar?

We investeren met zijn allen in een mooie stad met aantrekkelijke winkels, sierbestrating, gevels van historische panden en door evenementen te houden. Wat heb je daaraan als je basisvoorziening, dat is de parkeergelegenheid, niet in orde is? We zouden zo met bezoekers van deze stad om moeten gaan, dat we ze de stad inleiden en vanaf het eerste moment welkom heten door goede parkeergelegenheid.

Waar gaat het mis?

We hebben vooral te weinig parkeerplaatsen, en ze zijn kwalitatief onvoldoende. De meeste opritten en plaatsen in parkeergarages zijn zo krap dat het zweet je in de handen staat als je je auto hierin moet manoeuvreren. De bewegwijzering is weinig klantgericht, die begint pas aan de rand van de stad, bij de singels. Een bezoeker wil al vanaf de snelweg weten waar die terecht kan.

Is er wel sprake van een parkeerbeleid in Leiden?

Op korte termijn is er onvoldoende geregeld. De langetermijnvisie van de gemeente onderschrijven wij als Centrummanagement, maar dit wordt pas rond 2012 gerealiseerd. De toekomstvisie is gekoppeld aan de komst van de Rijn Gouwe Lijn. Twee grote transferia (van 1000 tot 2000 plaatsen) sluiten aan bij de light rail. Het transferium aan de A44 bij Oegstgeest en één op de plek waar de A4 het spoor kruist, ter hoogte bij de afrit naar Alphen aan den Rijn. Voor mensen die dichterbij de stad willen parkeren komt er een parkeergarage aan de Lammenschansweg, een bij de Morspoort (1000 plaatsen) en een garage bij Molen de Valk (500 plaatsen). Als het nieuwe college er echt voor gaat, zou het terrein aan de Morspoort in 2009 klaar kunnen zijn.

Een gesprek met twee mensen die hart hebben voor de bereikbaarheid in Leiden: Robert Strijk, centrummanager, en Chris Verplancke, directeur van Stichting Stadsparkerplan Leiden

Parkeerterrein Haagweg

Wat gebeurt er als het parkeerterrein aan de Haagweg met 1200 plaatsen zou verdwijnen?

Wanneer het terrein aan de Haagweg op korte termijn zou verdwijnen, loopt het verkeer vast in de stad. Een aantal winkels en horecagelegenheden gaan waarschijnlijk failliet wanneer het vervoer van bezoekers, zoals Stadsparkeerplan dat nu regelt met de shuttlebussen, verdwijnt. Aan het Haagwegterrein mag absoluut niet getornd worden zolang er geen uitbreidingen zijn van andere terreinen. We hebben aan het gemeentebestuur gevraagd om duidelijke cijfers over de parkeerbehoefte in Leiden maar die waren er niet. Hopelijk gaan ze daar nu aan werken. Pas als die cijfers er zijn, kan de gemeenteraad volgens mij het bestemmingsplan Haagweg vaststellen. En het Centrummanagement is ervan overtuigd dat uit dat onderzoek blijkt, dat er een parkeergarage moet komen op die plek.

Chris Verplancke is directeur van Stichting Stadsparkeerplan Leiden (SSL).

Het Haagwegterrein wordt bedreigd sinds NS Vastgoed haar huurcontract met SSL per 1 april opgezegd heeft.

Hoe is Stadsparkeerplan ontstaan?

Doelstelling van Stadsparkeerplan is de stad bereikbaar te krijgen en houden. In 1994 ontwikkelden Leidse ondernemers een actieplan uit onvrede met het parkeerbeleid. Peter Labrujère kwam met het plan om het braakliggende terrein langs de spoorlijn te huren van de NS



Chris Verplancke

en in te richten als parkeervoorziening. We hebben nu zestig mensen in dienst en drie parkeerterreinen: Haagwegterrein met 1200 plaatsen, Groenoordterrein met 350 plaatsen, en aan de Lammenschansweg op zaterdag met 150 plaatsen.

Wat zijn de afspraken met de gemeente over het terrein aan de Haagweg?

In 1998 bereikten ons vanuit de gemeente bouwtekeningen met 400 woningen op dit terrein en daaronder een parkeergarage voor 1200 plaatsen. Dat vonden we een goed idee. In 2004 werd dit plan voor de garage plotseling afgeblazen door wethouder Hillebrand. De gemeenteraad stelde pas eind vorig jaar een voorwaarde: Er moet een definitief alternatief voor de parkeerplaats aan de Haagweg komen anders zal het grootste deel van de raad niet instemmen met een wijziging van het bestemmingsplan.

Hoe komt het dat NS Vastgoed plotseling de huur opzegt?

NS Vastgoed wil hier 300 woningen bouwen zonder parkeergarage. Bij navraag bleek de NS een signaal te hebben gekregen vanuit het college dat ze er met ons niet uitkwamen. Dat klopte niet en we hebben dat aangekaart. We vestigen nu onze hoop op het nieuwe college om een duidelijk signaal af te geven aan de NS dat er een parkeervoorziening aan de Haagweg moet blijven. We willen best naar een tijdelijk verblijf aan de Plesmanlaan met 800 plaatsen. Daarna willen we terugkomen naar de ondergrondse garage aan de Haagweg die in die tussentijd gebouwd kan worden.

Wat is de kracht van Stadsparkeerplan?

Doelstelling van Stadsparkeerplan was en is: de stad bereikbaar krijgen en houden.

Het Park & Ride concept is ijzersterk. We verplaatsen ons altijd in de behoefte van de klant. Wij zijn de enige organisatie in Nederland die de parkeerder in een shuttlebusje naar de binnenstad vervoert. Restauranthouders en organisatoren van evenementen hebben ons telefoonnummer en we halen klanten bij de deur op. De wachttijd op het busje is hoogstens een paar minuten. We zijn CO₂ partner van de gemeente aangezien minder personenauto's de binnenstad ingaan. We gebruiken sinds kort ook elektrische auto's en een aantal auto's maken gebruik van aardgas.

Waar zou je meer aandacht voor willen hebben?

De gemeente heeft geen totaaloverzicht van de vraag en aanbod op het gebied van parkeren. Zij moet haar beleid beter onderbouwen met cijfers. Stadsparkeerplan houdt dagelijks de statistieken bij van het eigen terrein. De Rijn Gouwe Lijn wordt gebracht als dé oplossing van het parkeerprobleem terwijl dat niet het enige is. Er blijven altijd mensen die nooit met een trein of tram zullen gaan. Andere kanten van de stad moeten net zo goed bereikbaar zijn. De blinde vlek is de richting naar Leiderdorp. Op de Hoge Rijndijk loopt alles vast. Je zou de Kanaalweg door kunnen trekken en er zou een brug kunnen komen naar industrieterrein De Waard. Daar kan een grote ondergrondse parkeergarage komen. Dan ontsluit je ook dat deel van de stad. Leiden moet nog hard werken aan een positief parkeerimago. ■

De Rijnlandroute onder de loep



In gesprek met gedeputeerde Jeltje van Nieuwenhoven

De Rijnlandroute richt zich, net zoals de Rijn Gouwe Lijn, op een oost-west verbinding en bereikbaarheid in de regio. Na jarenlange studie, inspraakavonden en vooroverleg zijn in 2005 twee mogelijke tracés gekozen tussen de A4 en de A44: de A11/N11 West en het Korte Vliet tracé. Daarnaast twee tracés tussen de A44 en de kust: de route Valkenburg Zuid en de verbreding van de N206 Katwijk-Leiden. De realisatie van de Rijnlandroute lijkt nog lang op zich te laten wachten. Het is tijd om daarover een paar vragen te stellen aan de vrouw die in de Provincie Zuid-Holland aan de touwtjes trekt: Jeltje van Nieuwenhoven.

In 2008 wordt, als alles meezit, het voorkeustracé gekozen. In 2010 beginnen de werkzaamheden en in 2014 zal de weg er eindelijk zijn. Hoe komt het dat het allemaal zo traag lijkt te gaan?

Het lastige is dat voordat er een schop in de grond gaat, en voordat burgers zien dat er daadwerkelijk aan de weg wordt getimmerd, er veel werk is verricht dat niet zo direct zichtbaar is. Terwijl onze slagzin wel is: 'We timmeren aan de weg'. In de Nota Ruimte van VROM geeft minister Dekker ook aan dat die route belangrijk is vanwege de ontwikkeling van Valkenburg. We hebben een Stuurgroep Rijnlandroute waar alle bestuurders vanuit het gebied in deelnemen, waaronder Holland Rijnland en alle gemeentes die te maken krijgen met de Rijnlandroute.

Waarom wachten op bijvoorbeeld de ontwikkelingen in Valkenburg?

We zijn al volop bezig met de Rijnlandroute! Het is natuurlijk goed als ondernemers zeggen dat het hoog tijd is dat die weg aangelegd wordt, en daarover meedenken. Er is af en toe al zoveel congestie op de weg dat iedereen wel weet dat er iets moet gebeuren. Ik ben een groot voorstander van PPS, Publiek-Private Samenwerking, ik juich dat toe.

Is het zo moeilijk om alle gemeentes op een lijn te krijgen?

Soms is het moeizaam omdat iedere gemeente de route zo gunstig mogelijk in wil passen voor haar burgers. Daar heeft al best veel tijd in gezeten zodat we nu uit zijn gekomen op 2 x 2 routes tussen de A4 en de A44 en het gedeelte tussen de A44 en de kust. Van de zes mogelijke routes hebben we er dus vier overgehouden. We werken naar het uiteindelijke voorkeustracé toe. Maar daar moeten twee MER-procedures, Milieu Effect Rapportages, uitsluitel over geven. De uitslag van de MER-1 moet gaan bepalen welk tracé het gaat worden. De MER-2 bestudeert hoe deze route landschappelijk ingepast kan gaan worden, bijvoorbeeld of er ondertunneling nodig is vanwege geluidshinder of uitlaatgassen.

Wat vindt u van het Mobiliteitsfonds van de regio Holland Rijnland?

Het is een heel goed initiatief en ze zijn daar nu hard mee bezig om dat op te zetten. Want als de financiën allemaal vanuit de overheid moet komen, dan heeft niet alleen de provincie maar ook de gemeente(s) en het Rijk haar eigen procedures en die kosten tijd. Het is zelfs nog afwachten of het Rijk financieel bijpast.

Is de Rijnlandroute al opgenomen in het MIT van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat?

De Rijnlandroute is nog niet in het MIT (Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport) van het Ministerie van V&W opgenomen, maar er zijn wel aanzetten daartoe. De Provincie, de gemeentes en regio Holland Rijnland kunnen een dergelijk groot bedrag niet op tafel leggen. De Provincie maakt, samen met het Ministerie van V&W en Rijkswaterstaat, netwerk analyses om te bezien wat er in het gebied nodig is aan wegen en openbaar vervoer. In dit gebied worden de Rijn Gouwe Lijn, de Rijnlandroute en de verbreding van de N206 meegenomen in de analyse. Dan zal vanaf halverwege 2006 bekend worden wat het Rijk wil bijdragen. ■

Geelkerken & Linskens

A D V O C A T E N

Geelkerken & Linskens Advocaten is
gespecialiseerd in: ondernemings- en
milieurecht, insolventierecht,
onteigeningsrecht, arbeids- en
ontslagrecht, ruimtelijk ordeningsrecht,
overheids- en bestuursrecht, mediation,
personen- en familierecht.



Commissies aan zet

bv.leiden.nl kan dankzij de vele commissies slagvaardig zijn en beter inspelen op ontwikkelingen die van belang zijn voor ondernemers. De voorzitters van de commissies geven zowel richting aan het beleid van bv.leiden.nl als aan de uitvoering van activiteiten. Hoog tijd om de volgende vier commissievoorzitters aan het woord te laten.

Mariëtte Barnhoorn, voorzitter Commissie Onderwijs en Werkgelegenheid



Wanneer ik Mariëtte Barnhoorn spreek, heeft zij die week een fotosessie achter de rug met glamourfotograaf Govert de Roos vanwege een boek over de vijfentwintigste verkiezing Zakenvrouw van het Jaar in maart 2006. Zij is benoemd tot zakenvrouw van het jaar 2004. "Mensen kunnen goed zichzelf leidinggeven" is haar devies, maar zij zet daar graag de grote lijnen voor uit.

Gedreven

We hebben het hier over een gedreven zakenvrouw. Sinds 2002 is zij Algemeen Directeur van de Luba Groep. Mariëtte: "ik heb een vrij directe stijl van communiceren, ben redelijk ongeduldig en heb meestal heldere ideeën over waar het naar toe moet." Zij neemt deel aan velerlei besturen en organen. "Het is heel goed dat je buiten de muren van je bedrijf kijkt." Zij zat vanaf de oprichting tot begin 2006 in het bestuur van het RPA (Regionaal Platform Arbeidsmarkt) en dat sluit prima aan bij haar functie als voorzitter van de Commissie Onderwijs en Werkgelegenheid binnen bv.leiden.nl.

Aansluiting onderwijs en arbeid

Op de vraag wat de ambities zijn van de commissie voor de komende tijd, antwoordt Mariëtte: "We willen alle leerprojecten op het gebied van arbeidsmarkt en onderwijs in kaart brengen. Ondernemers raken ondergesneeuwd door de verschillende projecten en formulieren. Er zijn tientallen projecten en er gaat ongelooflijk veel geld in om. Dan is het belangrijk dat het zinvol wordt besteed. Wij vragen aan onze leden wat voor hen belangrijk is en wat de ervaringen zijn. Daarna doen we aanbevelingen aan onze leden en aan de projectleiders om de aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt te verbeteren. Er wordt vaak enthousiast gestart met projecten, maar de doelen zijn niet altijd helder gesteld en er vindt soms te weinig toetsing en terugkoppeling plaats. Van succesvolle projecten kunnen anderen weer leren. Dit onderzoek doen we samen met de Hogeschool Leiden en het wordt in april afgerond. Met deze kennis kunnen we ondernemers stimuleren om deel te nemen aan effectieve leerwerktrajecten met jongeren." ■

John Hedeman, voorzitter Commissie Detailhandel

De Commissie Detailhandel wordt geleid door John Hedeman. Hij kenschetst zichzelf als een man met heel veel geduld. Geen slechte eigenschap voor iemand die de hele dag met klanten omgaat in een herenmodezaak. Sinds vijf jaar is hij eigen baas van Hedeman Herenmode in de Kopermolen, maar hij zit al dertig jaar in het modevak. Vandaar dat het adviseren van klanten bij het kiezen van kleding en combinaties geheel aan hem toevertrouwd is.

Parkeren

Of hij ook zoveel geduld heeft met het parkeerbeleid in Leiden? "Er moet meer nagedacht worden over een goede rondweg om Leiden met op meerdere plaatsen Park & Ride voorzieningen. Het Stadsparkerplan aan de Haagweg met Park & Ride werkt perfect in zijn simpelheid: je drukt een



kaartje, zet je auto neer, stapt in een busje en je betaalt als je terugkomt. Het is de taak van de gemeente om te werken aan een snelle oplossing van de dreigende sluiting. In Duitsland zie je achter prachtige authentieke gevels complete parkeergarages van meerdere verdiepingen die het stadsaanzicht niet schaden. Dat zou in Leiden ook kunnen gebeuren.”

Openbaar vervoer

De Commissie Detailhandel beslaat onder meer het parkeerbeleid, vestigingsbeleid, de winkelsluiting en de Rijn Gouwe Lijn. John noemt de route van bus 45 die gewijzigd is, waardoor mensen wel per bus naar het winkelcentrum kunnen komen, maar niet meer terug kunnen reizen. De planning van de route valt nu onder de Provincie maar de gemeente zou hierover meer te zeggen moeten krijgen.

Koopzondag

Over de winkelsluiting: “Beter één goed bezochte koopzondag per maand dan dat elke zondag maar een paar winkels open zijn die vervolgens te weinig bezoekers trekken.”

Elsa Venier, voorzitter Commissie Ledenbijeenkomsten en Evenementen

Elsa Venier is in het dagelijkse leven Hoofd Buitendienst van Meeûs Assurantiën in Leiden. Een open gezicht met lichtblauwe ogen die vaak twinkelen, is wat opvalt aan haar. Elsa houdt van gezelligheid en organiseren, en is zodoende geknipt voor een taak als voorzitter van de Commissie die le-

denbijeenkomsten en evenementen organiseert. Zij doet dit samen met nog zeven andere leden van deze commissie.

Nee zeggen

Een verantwoordelijke en flexibele houding kenmerken haar manier van werken met haar team account managers, maar ook als voorzitter van de commissie. Elsa: “Drie jaar geleden, voor de organisatie van de Rob Mantel Watersportmiddag, ging ik samen met Rob Mantel op zondag in een boot erop uit om de route alvast uit te stippelen. Dan ben ik best bereid om een keer tijd in het weekend vrij te maken. Ook voor de commissieleden geldt, dat ze af en toe iets in het weekend moeten regelen. Toch is het moeilijk om vergaderingen te beleggen waar alle commissieleden bij kunnen zijn, gezien ieders drukke werkzaamheden. We proberen zo goed mogelijk rekening te houden met iedereen. Toch merk ik dat nee zeggen af en toe belangrijk is in het belang van de kwaliteit van het werk en daar word ik steeds beter in.”

Geen muziek maar netwerken

Voor de organisatie van een evenement komt heel wat kijken: offertes aanvragen, de locatie uitzoeken en de catering organiseren. Het programma voor borrels wordt doelbewust eenvoudig gehouden. Elsa: ‘We plannen niet meer dan één spreker per avond. Mensen willen vooral met elkaar praten en netwerken, vandaar dat een muziekoptreden geen optie is. Natuurlijk is er wel muziek bij onze feestavond van 24 maart.’

Symposium, thema's en bedrijfsbezoeken

Samen met VNO-NCW West en LOV organiseerde Elsa het lijsttrekkersdebat voor de gemeenteraadsverkiezingen. Misschien komt er zo iets volgend jaar weer vanwege de landelijke verkiezingen. De commissie zorgt geregeld voor thema-avonden maar ook bedrijfsbezoeken zijn mogelijk. Dit kan bij ondernemingen die een grote ontvangstruimte hebben en een presentatie, rondleiding en drankje willen aanbieden. ■



Nino Schulpen, voorzitter Commissie ROBI

“Commissie ROBI wil vanuit heldere argumenten tot oplossingen komen.”

Nino Schulpen is voorzitter van de Commissie ROBI (Ruimtelijke Ordening, Bedrijventerreinen en Infrastructuur). Hij is veel op reis voor zijn bedrijf Schulpen Schuim. Zijn vader was met de productie van schuursponsjes begonnen in een oud schoolgebouw. Inmiddels is Schulpen Schuim uitgegroeid tot een bedrijf met vestigingen in elf landen. Nino en zijn broer Charles hebben beiden in Leiden rechten gestudeerd en staan nu samen al een jaar of twaalf aan het stuur van de onderneming vanuit het hoofdkantoor op bedrijventerrein Roomburg.

Informereren

Voorop staat volgens Nino dat de ROBI een duidelijke lijn wil uitzetten: “Politici leven vaak bij de waan van de dag. Wij kunnen als ondernemers meer afstand nemen. Beter dan zomaar roepen dat we de Oostvlietpolder willen behouden, kunnen we met heldere argumenten komen. Aangeven waarom en hoeveel bedrijfsruimte er nodig is voor een goed ondernemersklimaat én werkgelegenheid in Leiden. Ieder commissie-



sielid verdiept zich in een onderwerp van ROBI, leest zich terdege in, en bespreekt dit met de anderen. We streven ernaar om onze bevindingen kort en krachtig te communiceren via de media, het magazine bv.leiden.nl en de website.”

Rondweg

“Waar we voor staan? Een rondweg is voor ons echt noodzakelijk voor de ontsluiting van Leiden. Hoe dat in detail ingevuld gaat worden, is minder belangrijk, al willen we daar best over meedenken. Daarnaast moet er duidelijkheid komen voor de ondernemers op De Waard over de toekomst van dit bedrijventerrein.”

BESTUUR VAN DE VERENIGING

René van Leeuwen	Voorzitter
Roel van den Berg	Vice voorzitter
Pim Sluiter	Secretaris
Hans Verloop	Penningmeester
John Hedeman	Bestuurslid, Voorzitter Commissie Detailhandel (winkeliersverenigingen, Centrummanagement)
Nino Schulpen	Bestuurslid, Voorzitter Ruimtelijke Ordening, Bedrijventerreinen & Infrastructuur (ROBI)
Elsa Venier	Voorzitter Commissie Ledenbijeenkomsten & Evenementen
Wim van der Graft	Bestuurslid, Voorzitter Commissie Communicatie en PR
Mariëtte Barnhoorn	Bestuurslid, Voorzitter Commissie Onderwijs en Werkgelegenheid
Rik Kamps	Bestuurslid, Voorzitter Commissie Leiden Centraal
Arjen Vels	Bestuurslid Contacten Kamer van Koophandel
Ben Schuttenbeld	Adviseur namens KvK
John Mouwen	Adviseur namens VNO-NCW West
Milo Bakker	Adviseur namens MKB Nederland

AGENDA LEDENBIJEENKOMSTEN 2006

- ✓ **Vrijdag 24 maart 2006 vanaf 20.30 uur**
Feestavond vanwege het samengaan van de LVI en MKB Leiden
Opening van de avond door René van Leeuwen
Liederen van Troubadour Bart Versteeg en dansmuziek van DJ Roland
Locatie: Brasserie Park te Leiderdorp.
- ✓ **Donderdag 20 april ca. 16.00 uur**
Algemene Ledenvergadering
- ✓ **Dinsdag 20 juni**
Rob Mantel Watersport (mid)dag
- ✓ **Maandag 11 september ca. 17.30 uur**
Borrel
- ✓ **Donderdag 9 november ca. 16.30 uur**
Ledenbijeenkomst
- ✓ **Donderdag 14 december ca. 07.30 uur**
Ontbijtbijeenkomst



PERFORMANCE DOOR PASSIE

STERK, GEDREVEN, INNOVATIEF ÉN VERTROUWD.

DAGELIJKS VOOR U AAN DE SLAG IN HEEL NEDERLAND.
DAT IS THIEME GRAFIMEDIA GROEP.
ONDERNEMERS DIE UW TAAL SPREKEN, UW KLANTEN KENNEN.
GEPASSIONEERDE PROFESSIONALS DIE VOLUIT GAAN VOOR HET BESTE RESULTAAT.
SAMEN WILLEN WE UW VERWACHTINGEN OVERTREFFEN.
OP EIGEN KRACHT MAAR VAAK OOK MET ELKAAR.
MET ADEQUAAT ADVIES, CREATIEF DESIGN, PUNTGAVE GRAFISCHE PRODUCTIES,
INNOVATIEVE MEDIA- EN MARKETING- EN ICT-DIENSTEN, EFFICIËNTE FULFILMENT
EN WAREHOUSING. DE COMPLETE COMMUNICATIEKETEN.

Thieme Grafimedia Groep. Performance door passie.

www.thiemegroep.nl



Drukkerij Groen
Thieme Grafimedia Groep



Thieme Grafimedia Groep bestaat uit

• *Adequat communicatie-adviseurs* • *De Bussy Ellerman Harms* • *De Longte Dordrecht* • *de Ploeg communicatie* • *Drukkerij De Raat & De Vries* • **Drukkerij Groen** • *Drukkerij Roos en Roos* • *Drukkerij Sonneveld* • *Koninklijke De Swart* • *Media Business Press* • *Media Sales Support* • *Thieme Amsterdam* • *Thieme Apeldoorn* • *Thieme Deventer* • *Thieme ICT services* • *Thieme MediaCenter Nijmegen* • *Thieme MediaCenter Rotterdam* • *Thieme Print4U* • *Thieme Yonder Media* • *Uitgeverij De Nieuwe Haagsche* • *Van Marken Delft Drukkers* • *vM-design* • *WYT Gevaarsetiketten*



Wordt u onze nieuwe voorzitter?

Leiden is een stad met een goed ondernemersklimaat. Ondernemend Leiden en omstreken heeft een toonaangevende ondernemersvereniging: bv.leiden.nl. Voorzitter René van Leeuwen is in 2007 niet herkiesbaar. Hierdoor wordt de voorzittersfunctie vacant. Wij nodigen u uit op deze vacature te reageren of kandidaten voor te dragen.

De doelstelling van bv.leiden.nl is:

Het behartigen van de belangen van het bedrijfsleven, waarbij het overleg met gemeentelijke en provinciale bestuursorganen en vertegenwoordigers van ondernemersverenigingen in de regio, een grote rol spelen.

Het bestuur is een representatieve afspiegeling van het Leidse ondernemingsklimaat. Het is de taak van de voorzitter om leiding te geven aan het bestuur, relatiebeheer en –vorming, alsmede representatie. De voorzitter vormt samen met de secretaris en de penningmeester het dagelijks bestuur.

Profielchets voorzitter bv.leiden.nl

De rol van de voorzitter

De voorzitter dient het boegbeeld te zijn van bv.leiden.nl

Tot zijn/haar taken behoren het onderhouden van contacten met diverse organisaties en platforms, zoals bedrijfsleven, politiek, onderwijs, cultuur etc. Hij/zij vertegenwoordigt het bedrijfsleven in diverse overleggen, zowel plaatselijk als regionaal, en dient in staat te zijn de belangen van het bedrijfsleven op een evenwichtige wijze onder de aandacht te brengen, te verdedigen en mogelijke oplossingen van knelpunten aan te dragen. Lobbyen is daarbij een zeer belangrijk aspect.

Daarnaast onderhoudt hij/zij goede contacten met de ondernemersverenigingen in de regio en VNO-NCW/MKB. De voorzitter wordt bij de taken ondersteund door het bestuur, de diverse commissies, en het secretariaat. Vanuit de kerntaken van de voorzitter van bv.leiden.nl is de volgende profielchets opgesteld:

Ondernemer

De voorzitter dient ondernemer te zijn (geweest), en eindverantwoordelijk voor tenminste een middelgrote onderneming. Een ondernemer die nu nog in functie is, of een ondernemer die zijn vertrek op korte termijn voorziet. Indien de ondernemer niet meer in functie is, mag dit niet langer dan 6 maanden zijn.

In de functie van voorzitter dient elke schijn van eigenbelang te worden voorkomen.

Ervaring

De (kandidaat)voorzitter dient over aantoonbare bestuurlijke ervaring te beschikken, bij voorkeur opgedaan buiten de eigen onderneming.

Kennis

De voorzitter beschikt over een ruime kennis van de stad en de verhoudingen binnen Leiden en voelt zich betrokken bij de ontwikkelingen.

Hij/zij is in staat, op basis van de informatie vanuit de leden en het bestuur, de visie en speerpunten van de vereniging te formuleren, vast te leggen en uit te dragen.

Netwerk

De voorzitter dient over een groot netwerk te beschikken, plaatselijk maar bij voorkeur ook regionaal.

Hij/zij heeft goede contacten met de media, en weet deze op zorgvuldige wijze te benutten.

Duur

De voorzitter wordt gekozen in de algemene ledenvergadering voor een periode van 4 jaar, met een mogelijke verlenging van 4 jaar. De maximale termijn bedraagt 8 jaar.

Tijdsbesteding

Het voorzitterschap vraagt een tijdsbesteding van gemiddeld 1,5 dag per week.

Bezoldiging

Geen. In bijzondere gevallen kan sprake zijn van een vergoeding van gemaakte onkosten.

Aanvullende informatie is verkrijgbaar bij: Mariëtte Barnhoorn,

tel: 071-5163030

Bent u kandidaat of wilt u kandidaten voordragen? Dan ontvangen wij graag zo spoedig mogelijk uw reactie. Uw reactie wordt vertrouwelijk behandeld! Gelieve uw reactie te zenden aan:

Secretariaat bv.leiden.nl

Rijnsburgerweg 159

2334 BP LEIDEN

e-mail: info@bvleiden.nl



STATEN HOF

**TE HUUR, vanaf 75-2.000 m²
REAAL 2 – 5 LEIDERDORP**

Het kantoorgebouw maakt deel uit van een totaal complex van Wonen, Werken, Winkelen en Recreëren. Kantoorgebouw 'Statenhof' ligt direct aan het overdekte winkelcentrum 'Winkelhof' waarin alle branches uitstekend zijn vertegenwoordigd.

Door de gunstige ligging op slechts enkele minuten verwijderd van de A4 ligt de locatie strategisch zeer centraal voor zowel plaatselijke als regionale bedrijven en instellingen.

Er zijn ruim voldoende parkeermogelijkheden in de achtergelegen parkeergarage alsmede in de directe omgeving.

Vraaghuurprijs va. € 110,- per m² per jaar
Excl. BTW, service- en elektrakosten.
BTW-onbelaste verhuur mogelijk.



KOOIJ&EGGERMOND
BEDRIJFSMAKELAARDIJ • TAXATIES • BELEGGINGEN

Kooij & Eggermond • bedrijfsmakelaardij • taxaties • beleggingen
Boerhaavelaan 4, 2334 EN Leiden
T 071 519 04 80, F 071 572 63 62, www.kooij-eggermond.nl

Met goed advies hoeft milieuzorg geen kopzorg te zijn...




Stichting
Bedrijfsadvies
milieu, arbo en kwaliteit

Voor een advies waarmee u wat kunt ondernemen kijkt u op www.stbedrijfsadvies.nl of belt u (0172) 42 31 30

Bob Meijer en Johan Klerks zoeken de ruimte:

“Alles kan en mag, niets is ons te gek”

Zeven jaar geleden zijn Bob en Johan gestart met restaurant De Poort van Leyden. Op een gegeven moment werd het tijd voor iets nieuws. Met de overname van Brasserie Park, ruim een jaar geleden, kregen zij de kans om hun nieuwe ideeën de ruimte geven op een tweede locatie in Leiderdorp. Brasserie Park is ruim opgezet en ligt in een groene omgeving. De kaart vertoont exquisite gerechten zoals verse oesters en Thaise kokossoep.



De wijnkelder,
een sfeervolle
ambiance
voor een goed
gesprek



Bob Meijer (links) en Johan Klerks.
Op de achtergrond de koks van Brasserie Park.

Bruiloft tussen de koeien

Niets is hen te dol: “Wil iemand zijn bruiloft vieren in een weiland aan het water, dan zorgen wij dat de catering daar opgesteld staat en we kunnen ook de boottocht ernaar toe regelen.” Johan vertelt dat het zelfs wel eens voorgekomen is, dat hij vier bruiloften op een dag organiseerde. Brasserie Park heeft velerlei ruimtes voor bijeenkomsten en feesten. De Blauwevogelzaal is geluiddicht en heel geschikt voor muziekoptredens. De Hooiberg is koepelvormig met rondom licht en deuren die uitkomen op het park. En in de Herenkamer is een intieme sfeer met open haard.

Vanaf de wieg

Johan en Bob zijn samen opgegroeid. Zij zijn perfect op elkaar ingespeeld. Bob, horecamaan pur sang, houdt zich vooral bezig met de klantcontacten en het dagelijkse management. Johan regelt de logistiek, de planning van arrangementen en de organisatie van het personeel. ■

Carlijn de Ruijter en Sief van Geloven: **“Wij zijn de huisartsen van Fortis”**



Sief (links)
en Carlijn

Een opmerkelijke uitspraak van twee dames die accountmanager zijn bij Fortis Commercial and Private Banking. Maar er is over nagedacht: Carlijn en Sief adviseren ieder een twintigtal klanten van middelgrote tot grote ondernemers in Leiden en omstreken. Net als de huisdokter zijn zij tevens in staat om de klant naar de juiste specialist te verwijzen. Carlijn en Sief begeleiden zelf de kredietadviezen, maar wil de klant meer weten over bijvoorbeeld het beheer van een wagenpark dan kan de Fortis Lease adviseur ingeschakeld worden. Een snel groeiend bedrijf met een behoefte aan werkkapitaal kan door Fortis Commercial Finance terzijde worden gestaan. Hierbij is ‘pro actief’ het sleutelwoord: “Wij denken niet alleen mee met de klant, wij denken ook vooruit voor de klant”.

Italië

Carlijn heeft psychologie gestudeerd in Leiden en Sief deed rechten. Carlijn begon vijf jaar geleden bij Fortis als management trainee. Zij heeft zich eerst een jaar breed georiënteerd binnen Fortis en zelfs een paar maanden in Italië gewerkt. Sief begon twee jaar geleden direct aan de interne opleiding voor accountmanager. Bij Fortis is het prettig werken voor jonge mensen vanwege de platte organisatiestructuur en medewerkers krijgen alle ruimte om zich te ontwikkelen. Carlijn en Sief werken in het kantoor aan de Javastraat in Den Haag maar bedienen bedrijven in de regio Rijnland. Zij werken hierbij nauw samen met de collega's van Private Banking (MeesPierson) waardoor de DGA zowel zakelijk als privé goed geadviseerd kan worden. ■

ARNOLD SIEDSMA

ADVOCATEN EN OCTROOIGEMACHTIGDEN

Een goed idee is soms meer waard dan u denkt. Of het nu gaat om een nieuw product, een technische uitvinding, een merk of een naam, u wilt uw intellectuele eigendom omzetten in een exclusief commercieel succes. Daarom is het van groot belang om uw idee zo goed mogelijk te beschermen tegen commercieel misbruik door derden.

Arnold & Siedsma verzorgt octrooiaanvragen en merk- en modelregistraties. Daarnaast voeren onze advocaten civielrechtelijke procedures bij inbreuk op uw rechten wanneer dat nodig mocht zijn.

Meer weten over intellectueel eigendom en onze diensten? Bel 070-365 48 33 of ga naar www.arnold-siedsma.nl

**Arnold & Siedsma – Advocaten en Octrooigemachtigden:
een sluitende combinatie.**

Ondernemen is geen kinderspel. Wie zorgt dat je slagvaardig blijft?

Daar kan de accountant voor zorgen. Hij of zij kan u veel werk uit handen nemen, waar u misschien geen zin in heeft of waar u net niet genoeg vanaf weet. Het mooiste is natuurlijk als uw accountant precies weet waar het bij het ondernemen om gaat. Zoals de AA-Accountant. Die is namelijk meestal zelf ondernemer. En denkt daarom als ondernemer en begrijpt dat je de fiscale en bedrijfseconomische kant van de zaak niet moet onderschatten. De AA-Accountant kan u prima adviseren of werk uit handen nemen bij zaken als wet- en regelgeving, financiering of de verstandige opbouw van een pensioen. Om maar wat punten van aandacht te noemen. Hij geeft u met andere woorden de ruimte en het gereedschap om te doen waar u goed in bent: ondernemen. Zodat u slagvaardig kunt opereren. De AA-Accountants zetten het graag helder voor u op een rij. Meer informatie over de AA-Accountant vindt u op www.novaa.nl



Van Arkel Accountants

Papiermolen 1
2317 PM Leiden
Tel: 071-5680621
Fax: 071-5236356
E-mail: info@vanarkelaccountants.nl

Accountantskantoor Bunnig B.V.

P.E. Bunnig A.A.
Vijfmeilaan 135A
2321 RK Leiden
Tel: 071-5311321
Fax: 071-5316775

Van Wezel accountants en adviseurs

Bachstraat 4a
2324 GL Leiden
Postbus 1012 2302 BA Leiden
Tel: 071-5314686
Fax: 071-5316011
E-mail: info@vanwezel-leiden.nl



Lekstraat 88A
2314 VJ Leiden
Tel: 071-5410852
Fax: 071-5419132
E-mail: info@borsboom-accountants.nl

MJ Salon de la Lingerie *luxueus en verleidelijk*



Marie-Josée Bouwmeester

De lingerieboetiek van Marie-Josée Bouwmeester heeft een zinnenstrelende aanblik tussen de soms wat saaie winkelstraten in Leiden. In februari is de salon aan de Lange Mare van start gegaan. De modepoppen in de etalage tonen al wat spannende ontwerpen voor chique feestjes en in de slaapkamer. Een basisassortiment, met het accent op zachte, soepele stoffen, modieuze kleuren en draagcomfort, is eveneens sterk vertegenwoordigd in de winkel. Wanneer u de salon bezoekt, is het raadzaam eens boven een kijkje te nemen, op de eerste verdieping, waar de verrassende dames- en herencollectie zich voortzet

String en boxer

Vorig jaar deed Marie-Josée een marktonderzoek naar de mogelijkheden voor lingerie en badgoed uit Zuid-Amerika en zo raakte zij steeds meer geïnteresseerd in de lingeriebranche. Zelf verkoopt Marie-Josée uitsluitend Europese topmerken. De panty, string, bh, body, slip en boxer trekken een gretig publiek van 13 tot boven de 70 jaar. "Weet je dat een damescup zeven keer in een leven van maat kan veranderen?" zegt Marie-Josée. "Dat maakt een goed advies zo belangrijk. In een klantenbestand kunnen we de maten van de dames bijhouden zodat een man gemakkelijk binnen kan lopen om zijn vrouw te verrassen met lingerie in exact de juiste maat."



Harro Schmidt van MAKON: *'De eisen in de beveiliging zijn hoger geworden'*

Hij werkte tien jaar bij de marine totdat hij aan wal geplaatst werd. Harro gaf nog twee jaar les aan marinepersoneel in opleiding over de werking van duikboten, periscopen en sonarapparatuur. Dat ging hem zo goed af dat de terugkeer naar zee op zich liet wachten. Maar hij was niet bij de marine gegaan om aan wal te blijven. Dan maar iets totaal anders. Zijn schoonvader, Rob van Slooten bood hem aan om bij hem in de zaak te komen. Nu werkt hij al geruime tijd met zijn vrouw Monique en zwager Bob van Slooten bij MAKON aan de veiligheid van particulieren en bedrijven.

Verborgene camera

Wat de laatste trends zijn in beveiliging? "Er is meer vraag naar cameratoezicht. Heel af en toe wordt er zelfs om een verborgen camera gevraagd. Dat kan nodig zijn om hardnekkige diefstal te bestrijden. Maar in het algemeen is het strafbaar om camera's te plaatsen zonder dit duidelijk aan te geven op een bord."

Totaalpakket

"De eisen van verzekeraars zijn hoger geworden en er komen steeds meer regels om te voldoen aan NCP Certificatie. Wij



Harro Schmidt

zijn NCP erkend voor zowel de inbraakbeveiliging als brandmelding. Inbraakbeveiliging gebeurt aan de hand van een risico-klasseindeling. Hoe waardevoller de inboedel hoe hoger de klasse. De brandpreventie bestaat uit een brandmeldinstallatie en een ontruimalarm. We bieden de klant een totaalpakket aan beveiliging. De meeste klanten zijn bij ons gekomen via mond-tot-mondreclame."

„Geef de ruimte voor het bedrijfsleven in Rijnland”

Cees Broeksma, de nieuwe algemeen directeur van Kamer van Koophandel Rijnland aan het woord over belangrijke nieuwe ontwikkelingen in de regionale economie.

Het bedrijfsleven is de kurk waar Nederland op drijft. Maar datzelfde bedrijfsleven moet dan wel de kans krijgen om zich te blijven ontwikkelen. Aan innovaties moet ruimte geboden worden, de infrastructuur moet goed zijn en ook overheden kunnen zorgen voor meer stimulans door een sneller en accurater beslissingsproces. Aan die zaken wil de nieuwe directeur van de Rijnlandse Kamer graag en met volle inzet bijdragen.

Regionaal bedrijfsleven stimuleren.

„Het draait er voor ons als Rijnlandse Kamer allemaal om het regionale bedrijfsleven te stimuleren. Er is één kurk waar Nederland als geheel op drijft en dus de Rijnlandse economie ook en dat is het bedrijfsleven. Dat wordt wel eens als te vanzelfsprekend aangenomen. Maar je moet er wel iets aan doen natuurlijk, om het geheel op het zelfde hoge niveau te houden. Je hebt ruimte nodig voor dit bedrijfsleven en een goede infrastructuur. De infrastructuur is hoe dan ook de bloedsomloop van de economie. Daarom hebben we dan ook stevige agendapunten op het gebied van de infrastructuur in Rijnland. Hierbij staat de Rijnlandroute op de eerste plaats. Maar ook bedrijfsterreinen zijn belangrijke agendapunten”.



*Cees Broeksma
Foto: Michel ter Wolbeek*

Economische speerpunten.

„Voor het nieuwe jaar zijn er een aantal economische speerpunten. Er vinden tal van vernieuwingen plaats in de Rijnlandse economie, die ook internationaal van betekenis zijn. Zeer belangrijke speerpunten zijn in deze regio de ontwikkelingen in bedrijven die zich bezighouden met lifescience en de biotechnologie. In Nederland neemt met name Leiden hier een heel belangrijke positie bij in, vooral door de relatie met de Leidse universiteit en het LUMC. Ook de ruimtevaarttechnologie met de Esa / Estec, gevestigd in Noordwijk, geven een belangrijke impuls aan nieuwe technologische ontwikkelingen die van belang zijn voor de Rijnlandse economie. Daarnaast geeft ook het toerisme een stevige groei in de regio te zien. Het is van grote economische betekenis binnen onze regio. Met name het congresstoerisme, dat veel binnenlandse en buitenlandse gasten uit de hele wereld naar vooral het kustgebied trekt, speelt hierin een belangrijke rol. Bedrijven als de Baak, Congrescentrum Leeuwenhorst, Hotel Huis Ter Duin en de aantrekkelijke Bollenstreek als geheel vormen daarbij grote trekkers. De traditioneel sterke sector binnen Nederland van de bloembollen- en bloementeelt krijgt nu ook veel breder aandacht doordat het gecombineerd wordt met toerisme en distributie, binnen de Greenport in onze regio. Ook de boomkwekerijproducten spelen een zeer belangrijke rol binnen de Greenport. Naast de kwaliteit en het niveau van de kennis over de agrarische producten gaat het hierbij ook om het vermarkten van die kennis van de producten en productinnovatie. Dit is een gouden combinatie, waaraan terecht nu veel aandacht wordt gegeven. Ook wij als Rijnlandse Kamer willen onze bijdrage hieraan leveren in samenwerking met organisaties zoals VNO NCW West. We willen een verdergaande samenwerking op meer gebieden”.



De Baak: Congres aan zee, een formule die wérkt!

Ondernemen

„De manier van denken en opereren zoals die in het bedrijfsleven gebruikelijk is, zou ook wel eens wat meer z'n weerklink moeten kunnen vinden in de besluitvormingsprocessen binnen overheidsinstanties die met dat bedrijfsleven te maken hebben. Meer lef, feller optreden, offensiever zijn, daadkracht tonen. Procédés moet je natuurlijk doorlopen, maar als je ze kunt versnellen, probeer dat dan ook. Graag willen wij als Kamer samen met de lokale ondernemersverenigingen en VNO NCW West daadkracht overbrengen door middel van samenwerking. Er kan veel meer gebruik gemaakt worden van ervaring en expertise. Wij bieden onze producten en diensten aan vanuit drie fullservice kantoren, in Leiden, Alphen aan den Rijn en Lisse. Daar kunnen ondernemers direct en snel in de regio op allerlei gebieden geholpen worden, of het nu bijvoorbeeld gaat om exportdocumenten, een handelsnaamonderzoek, het maken van een ondernemingsplan, het volgen van een seminar of de levering van adressen. Voor het echte maatwerk komen we naar de ondernemer toe, want je kunt belangen uiteraard niet alleen vanachter het bureau behartigen.”

Met R.A.I. Speelautomaten kun je best een gokje wagen 'De meeste mensen doen dit puur voor ontspanning'



Nick en
Ed Wubben

Ed Wubben en zoon Nick Wubben hebben de meeste kasten uitstaan bij koffiehuisen, restaurants, snackbars, sportkantines, en cafés. Ze komen in de hele regio Leiden, en van Hoofddorp tot Den Haag. Er zijn automaten die - met een beetje geluk - geld uitkeren en er is een categorie die puur gericht is op het spel.

Gezonde afleiding

De fruitautomaat is zo een kast, waarbij je een gokje waagt. Ed: "Er zijn genoeg mensen die dit puur voor ontspanning spelen. Ik ken een huisarts die iedere week op een vast tijdstip dit doet voor gezonde afleiding. Geld winnen staat voor hem niet voorop. Toch zijn alle kasten gecontroleerd door Verispect zodat er gemiddeld 83 procent uitgekeerd wordt".

Kennis testen

Bij de spelautomaat betaal je puur voor het spel. Er zijn spellen om je kennis te testen zoals Triviant, maar ook spellen voor behendigheid, om verschillen te raden, en om kaart mee te spelen. Zoon Nick is opgegroeid tussen de speelautomaten en kent ze door en door.

Snel ter plekke

Reparaties aan de machines doen ze helemaal zelf en ongekend snel: meestal lukt het om binnen een uur ter plekke te zijn zodat het spel doorgang kan vinden. Nick: "We hebben wel zo'n goed contact met de klant dat als de automaat in het holst van de nacht weigert, ze meestal uit zichzelf wachten met bellen tot de volgende ochtend." ■

'Belettering maakt een bedrijf zichtbaar'



Tony van Rijnderhoff voor de vestiging in Leiden

SIGN*A*RAM, van oorsprong Amerikaans, heeft als slogan: 'a business without a sign is a sign of no business'. De franchiseorganisatie heeft zich gespecialiseerd in reclame, teksten en tekens op alle mogelijke materialen en voorwerpen. Gevelreclame, vlaggen, bestelbussen en vrachtwagens, reclamezuilen, lichtbakken, zuilen, spandoeken, beursborden: het zijn enkele van de toepassingen. Maar ook een Rembrandtdoek voor aan de gevel bij uw bedrijf behoort tot de mogelijkheden.

Niet duur, wel duurzaam

Tony van Rijnderhoff, eigenaar en manager, gevestigd aan de Hoge Rijndijk in Leiden zegt: "Belettering is niet duur maar wel duurzaam. Bijvoorbeeld je auto of wagenpark laten beletteren is de voordeligste vorm van reclame. Met een eenmalige en overzichtelijke uitgave is een bedrijf jarenlang en overal zichtbaar. Wat ik wel jammer vind, is dat een stagnerende economie bedrijven terughoudend maakt in het investeren in reclame. Reclame is echter niet zozeer een uitgave maar genereert juist inkomsten." Tony van Rijnderhoff heeft een dtp'er in dienst en een verkoper. Er zijn 16 vestigingen in Nederland. De klant heeft er baat bij dat materialen gezamenlijk ingekocht worden. Het fijne van een franchiseorganisatie is dat je er zo in kan stappen: software, hardware, marketing en inkoop zijn voor een groot deel geregeld. Met wat eigen kapitaal en initiatief heb je dan snel je bedrijf op gang. ■

Gaan mooie plannen in rook op door fijn stof?

De Oostvlietpolder is zo'n mooi project:

35 à 40 hectare grond aan de rand van de stad die ingericht kan worden als bedrijvengebied. De gemeente en de Provincie hadden hun goedkeuring verleend. Het omringende natuurgebied bleef gespaard en Leiden zou er een bedrijventerrein van formaat bij krijgen. Totdat de fijnstofproblematiek roet in het eten gooide. De aanwezigheid van fijn stof is volgens Europese richtlijnen een belangrijk criterium voor de meting van de luchtkwaliteit.



Staatssecretaris
Van Geel

Luchtkwaliteit

Met de huidige regels is het gemakkelijk geworden voor omwonenden om een onwelgevallig project te blokkeren. Terwijl de echte oorzaak van het ongenoegen vaak ligt in het "not in my backyard" principe.

Na bezwaren van belangengroepen tegen het bedrijventerrein Oostvlietpolder constateerde de Raad van State problemen op het gebied van luchtkwaliteit en de verkeersafwikkeling. Het goedkeuringsbesluit van de Provincie werd geschorst en de komst van bedrijventerrein Oostvlietpolder is tot op vandaag onzeker. Kort geleden kwam het stationsgebied in het

nieuws, en de bouwplannen dicht bij de tunneluitgangen worden getoetst aan de luchtkwaliteit.

In 2005 waren er plannen om bedrijventerrein De Waard en het omringende woongebied te ontsluiten, en de Kanaalweg over De Waard door te trekken naar de Sumatrabrug. Maar een aantal bewoners van de Hoge Rijndijk en het Utrechtse Jaagpad hadden al aangekondigd zich hevig te zullen verzetten tegen deze verkeersplannen van de gemeente.

Symboolpolitiek?

Bert Mooren, directeur VNO-NCW West spreekt in Platform van februari 2006 over symboolpolitiek. "Het is onacceptabel dat Nederland als enige van de 25 Europese lidstaten een stringente link heeft gelegd tussen de luchtkwaliteitsnormen en bouwplannen. Het grootste deel van het fijnstof komt immers uit het buitenland of heeft een natuurlijke oorsprong zoals zeezout. Er dreigen lokale oplossingen met marginaal milieuresultaat maar met grote economische schade."

Koppeling

Nederland heeft in de wetgeving ruimtelijke ordening en de normen voor luchtkwaliteit gekoppeld. De Europese unie schrijft zo'n koppeling niet voor. Het ministerie van VROM verkondigt de mening dat als deze koppeling wegvalt, de bestuursrechter zich juist zal baseren op de strikte grenswaarden uit de EU-richtlijnen. Vandaar dat in het nieuwe Wetsvoorstel Wet Luchtkwaliteit een flexibele koppeling wordt voorgesteld. In het wetsvoorstel zal naar voren komen dat niet langer de individuele bouwprojecten aan de normen voor luchtkwaliteit worden getoetst. In plaats daarvan worden ze getoetst aan de samenhang binnen gebieden. Wat dat concreet mag betekenen, zal hopelijk dit voorjaar duidelijker worden.

Wetten en regelgeving

In Nederland is het Besluit Luchtkwaliteit van kracht sinds 5 augustus 2005. Dit Besluit maakt saldering mogelijk. Dat betekent dat plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets verslechteren gecompenseerd moeten worden met een verbeterde luchtkwaliteit in een nabijgelegen gebied. Per saldo vermindert dan de luchtvervuiling. Het Besluit regelt ook de aftrek van zeezout bij de meting van fijn stof.

Het Wetsvoorstel Wet Luchtkwaliteit van staatssecretaris Van Geel wordt in maart naar de Tweede Kamer gestuurd.

Wim de Boer en Taskforce Luchtkwaliteit

Onlangs is het Luchtkwaliteitsplan 2005–2010 van Leiden vastgesteld en is er een Taskforce ingesteld om te onderzoeken welke maatregelen in Leiden effectief en betaalbaar zijn. Wethouder Wim de Boer (Milieu) leidt de Taskforce Luchtkwaliteit en vertelt over de plannen.

Wat valt er vanuit de Leidse regio te beïnvloeden aan de luchtkwaliteit?

In Leiden zijn er een aantal plekken die een piekbelasting vormen in de luchtkwaliteit zoals op de Plesmanlaan, rond het station en de Willem de Zwijgerlaan. Leiden heeft door middel van modelberekeningen aan de hand van verkeersstellingen de knelpunten in beeld gebracht. In het Luchtkwaliteitsplan zijn veel mogelijke maatregelen opgenomen. De Taskforce onderzoekt welke maatregelen er uitvoerbaar zijn, wat ze kosten en wat ze aan verbetering van de luchtkwaliteit opleveren. We kunnen de doorstroming van het verkeer beïnvloeden door groene golven. Het is mogelijk om bepaalde delen van de binnenstad alleen toegankelijk te maken voor auto's met een roetfilter. Je zou kunnen kiezen om grote vrachtauto's te weren uit de stad en te vervangen

Wethouder
Wim de Boer



door een stadsdistributiesysteem. Als staatssecretaris Van Geel ervoor zorgt dat er straks in Nederland alleen nog maar dieselauto's met roetfilter rijden, dan is het effect natuurlijk wel veel verstrekkender dan datgene wat we nu in Leiden kunnen bereiken. Daarnaast houdt vuile lucht niet op bij de landsgrenzen. Ten slotte wordt ook bekeken of feitelijke metingen van de luchtsamenstelling door Leiden zelf zinvol en haalbaar zijn.

Houden wij in Nederland te strikt vast aan de Europese norm?

Ondanks dat de luchtkwaliteit de laatste jaren alleen maar verbeterd is, blijkt uit onderzoek steeds vaker de samenhang tussen luchtkwaliteit en gezondheid. In Europa wilde men daarom tot normering komen. De Raad van State toetst nu aan de Europese normen. We kunnen niet de Europese norm veranderen, maar wel de interpretatie. Hoe strikt we echt zijn, moet blijken uit de Wet Luchtkwaliteit waarmee staatssecretaris Van Geel komt. Het finale oordeel komt eigenlijk pas zodra we eigen wetgeving hebben op het gebied van luchtkwaliteit.

Maakt de Oostvlietpolder nog een kans binnen de nieuwe regelgeving van de Wet Luchtkwaliteit?

Dat is mogelijk, de Provincie is nu aan zet en er zal een nieuwe uitspraak van de rechter zijn.

Het is niet mijn portefeuille, maar het is natuurlijk wel de hoop van wethouder Hillebrand en Geertsema, dat de nieuwe wetgeving de bezwaren tegen de Oostvlietpolder zal wegnemen.

Hoe zit het met de huidige stagnaties vanwege de luchtkwaliteit?

Er wordt een beetje dramatiek gepleegd dat Nederland op slot zit. Nou, dat valt wel mee. Maar gemeentes hebben wel problemen omdat niet helder is of ze alle plannen wel kunnen realiseren. Dus gemeentes richten zich nu op de volgende punten:

- Hoe kunnen we die plannen zo inrichten dat die normen niet overschreden worden of dat de situatie in ieder geval niet verslechtert.
- De wetgeving van Van Geel, met de mogelijkheid van saldering, kan mogelijk de problemen voor een deel oplossen.

Aangezien we nu in een niemandsland zitten, treedt er wel vertraging op van projecten.

Het is zo dat als we met het Luchtkwaliteitsplan kunnen aantonen dat we maatregelen hebben ontwikkeld die er zeker toe leiden dat we in 2010 binnen de norm vallen, dat dan bouwplannen doorgang kunnen vinden. ■

**Als er toch iets
gebeurt kost het u
geen
hoofdbreken.**



**Laat u ook informeren over het
Meeùs verzekerings- en/of
hypotheekarrangement voor uw
werknemers. Meeùs Dus.**

Voor het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met:
LEIDEN, Rijnsburgersingel 61: (071) 568 56 85, of kijk op
internet www.meeus.com VERZEKERINGEN, HYPOTHEKEN,
MAKELAARDIJ O.G. Meeùs is onderdeel van AEGON.

MEEÙS®
Goed geregeld dus.

LEF bestaat 10 jaar

Vorbereidingen

'Grande Finale'

in volle gang

LEF is 10 jaar geleden begonnen onder de naam Leidse Start. Die naam deed vermoeden dat het een Leidse aangelegenheid was. Aangezien de Kamer van Koophandel voor Rijnland, één van de sponsors, een grotere regio beslaat, werd de naam al gauw gewijzigd in LEF. Heel toepasselijk, want je moet LEF hebben om een eigen bedrijf te starten en het vraagt zeker durf van de deelnemers om zich via deze wedstrijd te presenteren aan een groot publiek.



Van de LEF-organisatie
vlnr: Albert Los – LUBA,
Denis Huijsman – Kamsteeg
Auto Lease,
Joke Bakker – gemeente
Leiden EZ, en
Ramses Braakman van
Hart voor de
Zaak.

Presentatie en entertainment

Bij LEF zien we startende ondernemers op het podium met boeiende presentaties en afgewisseld met entertainment. Het is uitgegroeid tot een van de grote evenementen in Leiden. Op 20 juni is de 'grande finale' in de Leidse Schouwburg die dit jaar extra feestelijk wordt omlijst. Hoe het er uit gaat zien, wilde de LEF organisatie nog niet verklappen maar in het nieuwe Finalemagazine van LEF die in mei verschijnt wordt er meer over bekend gemaakt. De namen in voorgaande festivals, zoals Joop Visser, muziektheater Zenga, Cesar Zuiderwijk (van Golden Earring) en Sigrid zijn echter veelbelovend.

Geen verliezers

LEF wil starters stimuleren en een platform bieden om hun bedrijf te presenteren. Hoewel het een wedstrijd is, kent LEF geen verliezers. Iedere deelnemer krijgt advies over zijn be-



Ondernemers van Meelfabriek Zijlstream winnen 2e voorronde van LEF

drijf, en publiciteit via LEF. Daarnaast houdt hij of zij er een boeiend netwerk aan over. De prijzen zijn natuurlijk ook niet mis! Wint een deelnemer een voorronde dan krijgt deze twee cheques van € 1500,-, te besteden aan fiscaal-juridisch advies bij Arenthals Grant Thornton en bij De Clerq Advocaten, Notarissen en Belastingadviseurs. De hoofdprijs tijdens de finale is € 5000,- in contanten, plus een verzorgde huisstijl door reclamebureau Hart voor De Zaak en 2500 millimeter reclameruimte, vrij te besteden bij het Leidsch Dagblad. LEF wordt gesponsord en georganiseerd door elf bedrijven.

Vorrondes en finale

Aan de finale gaan vier voorrondes vooraf waarvan iedere winnaar doorgaat naar de finale. Dat levert interessante voorbeelden op van innovatief ondernemerschap. De eerste drie winnaars van afgelopen maanden zijn: Spreadshirt Nederland, Meelfabriek Zijlstream, en Advistaal. Spreadshirt levert via internet bedrukte shirts. Meelfabriek Zijlstream transformeert de uit 1916 stammende meelfabriek aan de Zijldijk tot een restaurant, café-brasserie en kookschool. Harry van der Heijden van Advistaal heeft een bedrijf in Nederland én een in Albanië opgericht die samenwerken aan staalconstructies en bouwwerken. De vierde voorronde van 11 april in Holiday Inn mag u dus niet missen, want het wordt spannend welke vierde kandidaat straks mee mag doen aan de finale, 20 juni, in De Schouwburg.



Mariëtte Barnhoorn (Luba) maakt de winnaar bekend van de 3e voorronde: Harry van der Heijden van Advistaal.

Leasen zonder afkoopkosten?
Pon LeaseSpecials



**Zo kunt u direct een auto inleveren
als het even tegen zit.**

Bij de beste ondernemingen komen tegenslagen voor. En als u een stapje terug moet doen,
dan moet u ook zonder kosten een auto kunnen inleveren. Vandaar onze Pon LeaseSpecials®

Meer weten? Kijk op www.kamsteegautolease.nl



Kamsteeg
AUTO LEASE



De digitale routeplanners van *bv.leiden.nl*: Martijn van Pelt en Wim van der Gref

Op de Nieuwjaarsborrel van drie januari werd om 18.00 uur het startschot gegeven voor de geheel nieuwe website van de vereniging *bv.leiden.nl*. Een digitaal welkom, dat feestelijk werd ingeluid met het doorknippen van een virtueel lint.

Vorbereiding

Martijn van Pelt van Interpulse Automatisering is de sponsor en webarchitect van *www.bvleiden.nl*. Wim en Martijn bekeken vooraf een aantal ontwerpen, waarbij vooral aandacht was voor de huisstijl. Vier medewerkers van Interpulse zijn met de website aan de slag gegaan. LVI en MKB Leiden telden een aantal dubbele leden. Wim werkte hard aan het actueel maken van het online ledenbestand, en standaardiseerde alle gegevens opnieuw. Daarnaast verzorgt Wim als webmaster de berichtgeving op *www.bvleiden.nl*.

Interactie en netwerken

Martijn: "We zijn een platform voor de leden, de Leidse politiek, maar ook voor ondernemers die geen lid zijn. Dat betekent dat we de interactie tussen deze groepen willen bevorderen en regelmatig discussies plaatsen over actuele thema's."
Wim: "De website geeft volop mogelijkheden tot netwerken. Leden vinden elkaar op de site, hun gegevens staan online. De Leidse politiek kan voor aanbestedingen eerst eens bij het aanbod van ondernemers in Leiden kijken. Bedrijven en organisaties kunnen het logo van *bv.leiden.nl* als link op hun website zetten, als een keurmerk. En *bv.leiden.nl* gaat links plaatsen van onder meer alle businessclubs. Zo kunnen we digitaal netwerken tussen ondernemers bevorderen. Voor meer ideeën: e-mail naar webmaster@bvleiden.nl." ■



Wim van der Gref (links) en Martijn van Pelt



Ton van Raan
(foto: Martijn Beekman)

Leiden, bijt door!

Column door Ton van Raan

Leiden moet concurreren met dertig vergelijkbare Europese steden om de beste studenten, onderzoekers, congressen. Beslissend wordt 'city quality'. Daar moet in Leiden veel aan gebeuren. De Rijn Gouwe Lijn is noodzakelijk: comfortabel vervoer en stedelijk elan. Nederland heeft een enorme achterstand in railvervoer. Die west-verbinding naar de kust komt er, onvermijdelijk in deze overvolle Randstad.

Tegen

De schoonheid van de historische binnenstad wordt door velen gebruikt om overal tegen te zijn. Nieuwe Aalmarkt: liever niet. Terwijl de stad schreeuwt om verbetering van het winkelniveau. Tram door de binnenstad: aantasting van het historische centrum.

Langs de tramlijn

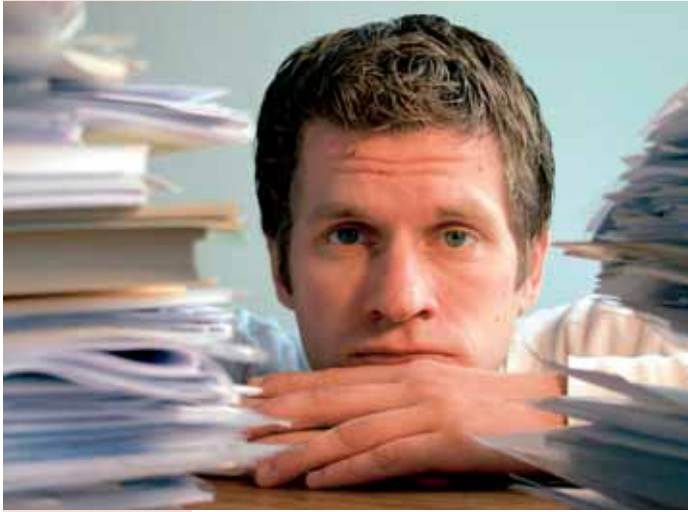
Door vele historische binnensteden in Europa rijden trams. De Leidse binnenstad gaat geweldig opknappen door die tramlijn. De Breestraat is allesbehalve een voorname winkelstraat. De bestrating ziet er niet uit en je mag blij zijn dat er bussen doorheen rijden, het zou anders op de meeste dagen tamelijk uitgestorven zijn. Met herbestrating en tramlijn wordt het een prachtige winkelpromenade. De rest van de tramroute, Kort Rapenburg, Beestenmarkt: ook hier is de publieke ruimte niet fraai ingericht. Aan het begin, Korevaarstraat, langs de Garenmarkt, ook al niet geweldig, terwijl je er een pracht stadsplein zou kunnen maken. Met de aanleg van de trambaan kan alles aangepakt worden.

Steenstraat

Dan de Steenstraat. De helft afbreken, renoveren en er in combinatie met Beestenmarkt aan de ene kant en het Museum van Volkenkunde aan de andere kant een entree van de stad neerzetten die allure uitstraalt. Deze stad heeft zoveel moois, nu nog een paar 21ste eeuwse ingrepen om er echt wat van te maken. Daar is wel durf voor nodig. ■

Had uw dag
maar 48 uur...

Quality Company Support: hét secretariaal organisatie-
en adviesbureau dat u werk uit handen neemt.



Rijnsburgerweg 159
2334 BP Leiden
T: 071 - 517 47 47
F: 071 - 517 58 35
E: info@qualitycs.nl
www.qualitycs.nl

Secretariële dienstverlening • Notuleerservice
Telefoon antwoordservice • (Project)secretariaat
Projectplanning • Financiële administratie

QUALITY
COMPANY SUPPORT

Met 'Breedveste' een stap verder

TWEE HALLEN TE HUUR



Rooseveltstraat 14 N + O Leiden

Tweetal schitterende hoge bedrijfsruimten op industrieterrein "Rooseveltstraat" tussen A4 en A44, goede bereikbaarheid. Bestaande uit een bedrijfshal op de begane grond (200 m²) met overheaddeur en een aparte loopdeur t.b.v. verdieping (180 m²). Alle voorzieningen zijn aanwezig. Per direct te aanvaarden.

★ Info R.H. Breedveld sr. & jr.: 06 50631473
★ E-mail: rhbreed@xs4all.nl



Ladan Zonwering

Sinds 1873
het zonnetje uit huis ★

- Zonneschermen
- Rolluiken
- Screens
- Markiezen
- Jaloezieën
- Horren
- Velux raamdecoratie
- Besturingen Somfy

Zonwering
en Rolluiken

Uw partner in project
en particuliere
zonwering

LADAN WWW.LADAN.NL
Sinds 1873 't zonnetje uit huis!

Ladan Zonwering is VCA * gecertificeerd

Rooseveltstraat 14 f
2321 BM Leiden

Tel. 071-5768626

www.ladan.nl
E-mail ladan@ladan.nl

media design
internet service provider

webdesign - webhosting - domeinnaamregistratie

Lokhorststraat 16 Leiden - telefoon 071 - 5233258
www.mediadesign.nl - info@mediadesign.nl

Maak nu uw eigen website met SnelSite! Kijk op
www.snelsite.nl hoe eenvoudig het is om uw eigen website
op te zetten en actueel te houden!

SnelSite! Het Content Management System (CMS)
van Media Design.

Familiebedrijf sinds 1931 75
Jubiläumjaar
Eigen atelier - Eigen parkeergelegenheid

RAAMDECORATIE	SUNWAY	Verosol	
ZONWERING	Ladon	ALFA	
GORDIJNEN	KENDIX	Quartier	Artaban
TAPIJTEN	PARADE TAPIJT	desso	Böwe
MARMOLEUM	Fluibo		
VINYL	newtlen		
LAMINAAT	W. Duitman		

Leverancier van alle bekende merken

Internet: www.smit-interieur.nl ☎ 071 - 512 39 13
U bent van harte welkom in onze showroom: Lange Mare 98, Leiden

Rijnland en Internationaal Zakendoen... 6 april 2006

*Donderdag 6 april 2006, van 16.00 tot 21.00 uur
Kamer van Koophandel Leiden, toegang gratis*

- diverse workshops & rondetafelgesprekken
- uitgebreide informatiemarkt met ruim 20 informatiestands
- themalanden Engeland, Polen en Turkije
- vanaf 20.00 uur 'internationaal' netwerken

Aanmelden... www.kvk.nl/internationaalzakendoen



**KAMER VAN KOOPHANDEL
RIJNLAND**

EVD internationaal ondernemen en samenwerken

Octrooigemachtigden
Merkgemachtigden
Advocaten
VEREENIGDE



Rabobank

LTB
adviseurs en
accountants

Is uw ontbijttafel meestal ook vergadertafel?

Ga dan eens aan tafel met
onze adviseur Familiebedrijven.



Heeft u een familiebedrijf? Dan is 'de zaak' vast dagelijks hét gesprek thuis aan tafel. De perikelen, het geld, de uitdagingen... Werk en privé grijpen diep op elkaar in. Bij Berk begrijpen we dat. 60% van onze klanten is een familiebedrijf. Hierdoor voelen we de gevoeligheden en emoties haarfijn aan.

Berk is dé adviseur van familiebedrijven. We beschikken daarvoor over een gespecialiseerde Adviesgroep Familiebedrijven. Bovendien zijn we co-sponsor van de leerstoel Familiebedrijven en Bedrijfsoverdracht aan de Nyenrode Business Universiteit. Al die kennis en ervaring delen we graag met u. Bijvoorbeeld door samen met u te zorgen voor een handvest waarin de relatie tussen familie en bedrijf wordt geregeld. Of door de inzet van ons Opvolgingsstappenplan[®], voor een heldere en gestructureerde aanpak van de opvolging. Daarnaast bieden we Familietafel-bijeenkomsten waarin u ervaringen kunt uitwisselen met collega-ondernemers met een familiebedrijf. **Meer weten? Bezoek www.berk.nl of neem contact op met Hans Pot, Huub Kapel of René van Leeuwen voor een persoonlijke kennismaking. Bel (071) 305 00 00 of mail leiden@berk.nl**

De adviseur die je kent

Vestigingen: Almelo, Almere, Amsterdam, Breda, Den Bosch, Den Haag, Eindhoven, Kampen, Katwijk, Leiden, Nijmegen, Rotterdam, Utrecht, Velsen, Zaandam, Zwolle, Centrale diensten Gouda, Aalst (België), Gent (België).

BERK

Accountants en Belastingadviseurs

An Independent Member of Baker Tilly International